

14^h20
JUILLET
2024



TRANSMAURIENNE
VANOISE
by DARE 2B

DARE 2B
Vill Centre
Aussois

COMMUNIQUÉ DE PRESSE
17 JUILLET 2024

TRANSMAURIENNE VANOISE UNE JOURNÉE POUR LES COMPÉTITEURS

Repos bien mérité pour nos randonneurs aujourd'hui afin de repartir en pleine forme sur les parcours de la Transmaurienne Vanoise dès demain matin. Toute la journée, au départ d'Aussois, les départs se sont enchaînés pour nos compétiteurs sur un format XCO.

LE XCO, C'EST QUOI ?

Le format Cross Country est une discipline du VTT très exigeante et sa version olympique (XCO) est la plus populaire. Des boucles courtes et rapides (entre 4 et 8km), quelques obstacles, de la difficulté et la nécessité d'être explosif.

Avec plusieurs tours à parcourir en fonction de sa catégorie, ce format sollicite les organismes et amène les participants à puiser au fond d'eux-mêmes.

LE REDOUTABLE TRACÉ D'AUSOIS

Une boucle de 7km et 220m de D+ à réaliser 3 ou 4 fois, avec de nombreux passages techniques et différents types de terrains, le tracé d'Aussois est redouté des coureurs.

Après une startloop sur la route pour étirer le peloton et une folle descente jusqu'à la ligne d'arrivée, direction les Gorges de l'Enclos, véritable canyon au cœur de la montagne. Un single de la largeur d'un pneu, des passages sur des ponts en bois au dessus du Ruisseau de Saint-Pierre et une bonne dose de technicité, de quoi donner quelques sueurs froides à nos vttistes.

Après une rude montée, retour sur le plateau à travers les prés fraîchement fauchés. La chaleur commence à se faire sentir sur cette partie dégagée, heureusement le vent souffle, la Lombarde rafraichit les participants. Direction les sous-bois pour une bonne dose de pommes de pins et d'aiguilles sèches, attention à la glissade.

Retour sur le Front de Neige d'Aussois en passant devant le mur d'escalade avant d'attaquer la remontée vers la station d'Aussois. Fin de parcours semi-urbain, entre les habitations d'Aussois avec plusieurs passages de rampes et d'escaliers.

ATTAQUES ET TEMPORISATION

Le moteur à fond, les watts qui s'emballent, nos participants de l'EDF e-Race étaient les premiers à s'élancer sur le parcours dès 9h. Romain GRAS a su faire parler toute son expérience en terminant ses 3 tours avec un temps record de 50 minutes et 22 secondes.

Second départ de la journée à 11h avec les Hommes 9000 non UCI où la bataille a fait rage. Le pensionnaire de l'équipe Hexagone Corbas Lyon Métropole, Antoine MARTIN, a fait preuve d'une régularité hors-norme en bouclant ses 3 derniers tours avec un delta de 2 secondes.

A 14h, place aux Dames 9000 avec 4 tours à boucler en pleine chaleur. Autant de tours que les Hommes 9000 pour garantir l'équité au classement général. Après un tour en tête, Margot MOSCHETTI laisse la jeune Noémie MEDINA prendre les devants afin de s'économiser pour la fin de semaine.

Chez les Hommes 9000, le Suisse Micha KLOETZLI a copié la stratégie de Margot MOSCHETTI en laissant partir les jeunes fous devant et en en gardant sous la pédale. Le Chypriote Andreas MILTIADIS en a profité et s'est fait plaisir sur ce tracé en franchissant la ligne d'arrivée au bout de 1h20m28s.

Tous les résultats sont à retrouver sur www.transmaurienne-vanoise/resultats

CONTACT PRESSE

Chloé MALLET | Agence LVO
chloe@lvorganisation.com
04 50 23 19 58 | 06 75 61 64 65